UFO Newsletter

OVNI et phénomènes connexes

N°3 - 4 JUIN 1996

Adresse : 59, Chemin de la Roquette, 84400 APT, FRANCE - FAX (33) 42 18 41 82
Abonnement (France & Etranger par avion) 10 n° : 100FF à l'ordre de OLIVIER RAYNAUD
Rédaction : RICHARD D. NOLANE

EDITORIAL

Ce mois-ci, petit changement de présentation de la newsletter dans le sens d'une meilleure lisibilité. Un changement qui a également l'avantage de me simplifier la tâche, sans pour autant réduire la masse totale des textes... Et maintenant, place à l'information.

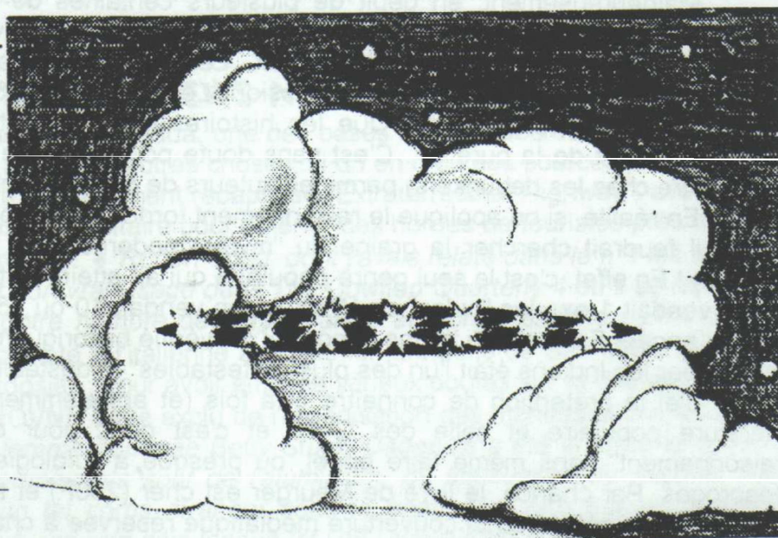
RICHARD D. NOLANE

RENCONTRE AERIENNE AU-DESSUS DU TEXAS

Parmi les meilleures observations d'OVNI figurent évidemment celles faites régulièrement par des équipages de l'aviation commerciale. Depuis la célèbre et dramatique rencontre du DC-3 de l'équipage Chiles-Whitted, le 24 juillet 1948 au-dessus de l'Alabama, elles ont émaillé l'histoire moderne du phénomène OVNI et n'ont cessé d'agacer les autorités en contre-carrant auprès de l'opinion publique leurs tentatives de réduire les OVNI à néant. En effet, s'il reste relativement aisé de réduire au silence les équipages militaires, la tâche se révèle bien plus ardue dès qu'il s'agit de pilotes civils...

Un exemple récent et significatif de ce type de rencontre a eu lieu le 25 mai 1995 au-dessus du Texas. L'appareil était un jet de l'America West Airline, dont l'équipage a demandé pour l'instant de conserver l'anonymat, et qui faisait la liaison directe entre Tampa en Floride et Las Vegas au Nevada. A 10H 30, la tour d'Albuquerque, au Nouveau-Mexique, fut avertie par le co-pilote qu'un énorme OVNI était visible sous l'avion qui volait à un peu moins de 13.000 mètres. Ne pouvant détecter l'engin inconnu sur son radar, les contrôleurs d'Albuquerque contactèrent, par l'intermédiaire de la direction de l'Aviation Civile, le NORAD (North American Aerospace Defense Command) dont les radars confirmèrent, eux, la présence d'une cible se déplaçant à grande vitesse entre deux positions stationnaires.

L'avion s'approchait alors de la frontière séparant le Texas du Nouveau-Mexique, aux environs de la ville de Clovis. Sa vitesse était d'environ 800 km/h.



Ci-contre : Dessin basé sur ceux du co-pilote et montrant la silhouette de l'OVNI et les lumières brillantes qui l'illuminaient sur fond de nuages d'orage traversés par des éclairs.

(suite de la page 1)

Le sol n'était pas visible en raison d'une couche nuageuse située à environ 2.600 m. sous l'avion. Au-dessus de celui-ci, le ciel était très clair et dégagé. Au nord, une zone de tempête isolée culminait à un peu plus de 13.000 m. Le pilote avait 33 ans de métier et le co-pilote, 15. Le chef du personnel de bord se trouvait aussi dans la cabine de pilotage. Ce fut d'ailleurs lui qui aperçut le premier l'objet par la fenêtre de droite (celle du co-pilote). Le co-pilote découvrit une ligne de huit lumières brillantes, d'un blanc légèrement teinté de bleu, aussi fortes que des phares d'atterrissage, à environ 10/12.000 m. d'altitude. Les six lumières centrales clignotaient successivement de gauche à droite, les deux extrêmes, apparemment plus puissantes, le faisant indépendamment des autres. Le co-pilote précisa que la longueur des huit lumières était "incroyable".

La tour de contrôle d'Albuquerque ne détecta rien sur ses radars. Elle contacta la base de Cannon, à Clovis, qui lui confirma qu'aucun appareil militaire ne se trouvait dans ce secteur particulier. Une autre vérification indiqua qu'aucun ballon météo n'était en vol dans la région. Dans les instants qui suivirent, l'OVNI se déplaça pour venir se positionner devant les nuages de la tempête. Les éclairs en fond permirent aux aviateurs de découvrir que derrière les lumières se dessinait une silhouette dépourvue d'aile, en forme de "cigare" et dont la longueur fut estimée entre 100 et 150 m. Aucun des autres avions commerciaux volant dans les parages n'aperçut rien. Seul un pilote militaire repéra quelque chose sur son radar mais ne donna pas d'autres détails par la suite aux enquêteurs.

A 11h 02, les radars du NORAD repérèrent un écho non-identifié qui se révéla plus tard être un avion. Mais, le lendemain matin, le porte-parole du NORAD affirma que les radars avaient ensuite bien répérés une autre cible dans la même zone aérienne, cette fois bel et bien restée non-identifiée et au comportement inhabituel : tout d'abord stationnaire, elle bondit en avant durant 20 à 30 secondes avant de stopper net. Le processus se répéta ensuite à plusieurs reprises durant environ 4 minutes. Puis la cible disparut définitivement d'un coup. Les ordinateurs du NORAD estimèrent la vitesse des accélérations subites entre 1.600 et 2.200 km/h...

Un cas des plus intéressants, donc, puisque, outre le fait d'avoir été vu par des témoins hautement qualifiés, il a été confirmé par le NORAD, le plus puissant réseau de surveillance aérospatial du monde. *(source : America West Airline Case, May 25-26, 1995, Interim Report, Fund for UFO Research, 1996).*

LE TIMOTHY GOOD NOUVEAU EST ARRIVE...

Méconnu, pour ne pas dire plus, en France, ce chercheur anglais est l'une des plus brillants de ces dix dernières années. En 1987, il a publié **Above Top Secret*****, un épais ouvrage consacré à la désinformation et au camouflage officiel concernant les OVNI dans le monde entier. Le livre avait atteint le sommet de la liste des best-sellers en Angleterre. Une nouvelle version remaniée et réactualisée vient de sortir en avril dernier sous le titre de*** **Beyond Top Secret** ***(Sidgwick & Jackson, £16.99). Preuves et témoignages à l'appui, Timothy Good y développe la thèse que le camouflage des autorités, notamment en ce qui concerne les cas les plus "sensibles" repose en grande partie sur le fait que les OVNI peuvent, à l'occasion, constituer une menace pour la sécurité mondiale, ne serait-ce que parce que les organismes de défense sont sans pouvoir face à eux. Voilà donc de l'ufologie "pure et dure", sérieuse, bien documentée et présentée avec un réel talent d'écrivain. On peut se le procurer, par exemple, chez Excalibur Books, Rivenoak, 1 Hillside Gardens, Bangor, Co. Down, BT19 6SJ, NORTHERN IRELAND (CB acceptées). Rappelons tout de même qu'une anthologie de textes sur les OVNI dirigée par Timothy Good a été publiée en français en 1994 (Presses de la Cité) sous le titre pas très heureux de*** **E.T. Connection** ***dans feue la collection dirigée par Jimmy Guieu.***

UN "MYTHE MODERNE" QUI FAIT EAU DE TOUTES PARTS...

Après Timothy Good, Michel Meurger, c'est un peu comme une bière sans alcool que l'on prendrait par erreur à la suite d'une Guinness. Dans *Alien Abduction* (Encrage), il essaie de faire croire une fois de plus que les OVNI sont un mythe moderne né de l'imprégnation de l'inconscient collectif américain par la thématique de la Science Fiction populaire de la première moitié du XXe siècle.

Malheureusement, en dépit de plusieurs centaines de références à des textes souvent confidentiels, notre debunker se fourvoie totalement : il croit que la Science Fiction avait de l'impact sur le public d'avant 1947 ce qui est (et c'est bien dommage) TOTALEMENT FAUX. Les chiffres de vente des magazines spécialisés, souvent au bord du gouffre financier, le prouvent sans discussion. Les lecteurs de SF étaient des marginaux et n'ont cessé de l'être que depuis une vingtaine d'années. Que les histoires d'extraterrestres aient donc pu façonner la mythologie des OVNI relève justement de la pure SF. C'est sans doute pour cela que les thèses de Meheust et Meurger ont surtout trouvé écho (outre chez les debunkers) parmi les auteurs de SF qui y ont découvert un motif inattendu d'autosatisfaction.

En réalité, si on applique le raisonnement tordu des socio-psycho(-logues ou -pathes suivant les goûts) de façon stricte, il faudrait chercher la graine du "mythe moderne" des OVNI, non pas dans la SF américaine mais dans le Western ! En effet, c'est le seul genre populaire qui ait atteint justement le statut mythique aux USA. Quant un magazine de SF vendait 1 ex., les "pulps" de Western en vendait 10 ou 15, ceci sans compter un flot de films mis sur le marché chaque année. En outre, le thème important (et vérifié historiquement) de l'enlèvement des femmes blanches ou de leurs enfants par les Indiens était l'un des plus "détestables" et déstabilisateur pour les Américains bien pensants... Alors?

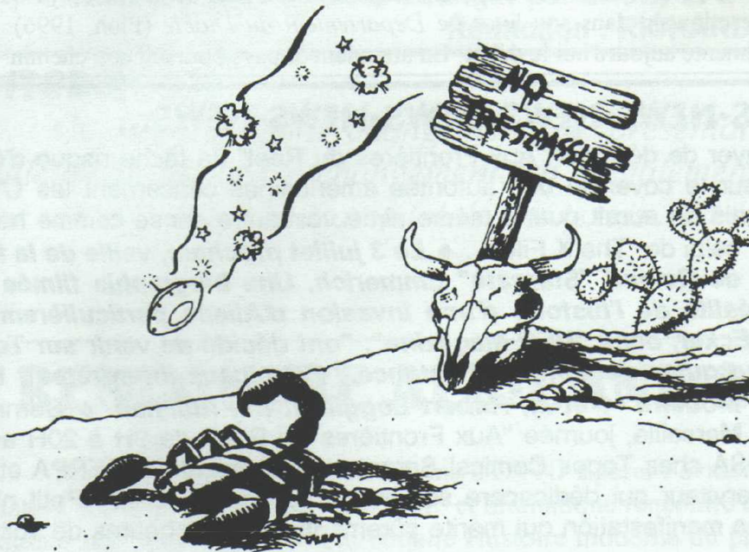
J'ai la prétention de connaître à la fois (et apparemment mieux que Meurger) l'histoire de la SF, celle de la littérature populaire et celle des OVNI et c'est donc pour cette raison que j'affirme qu'on peut démonter son "raisonnement" sans même faire appel, ou presque, à l'ufologie. Etonnant, non? comme disait l'irremplaçable Pierre Desproges. Par chance, le livre de Meurger est cher (250F) et très mal distribué. Cela lui évitera de faire des dégâts, même s'il a bénéficié de la couverture médiatique réservée à chaque ouvrage démolissant les OVNI, y compris lorsque leurs auteurs sont d'une rare incompétence en la matière comme A. Gillot-Pétré. Et dire que je viens de gâcher un tiers de page pour ces stupidités!

Le n°41 de **CONTACT OVNI**, *le bulletin du Centre d'Etudes OVNI France (CEOF) est paru. Au sommaire, outre un courrier édifiant de Jimmy Guieu au sinistre Dechavanne (au sujet du lamentable "débat" du 5/2/96), on notera un article sur les rapports OVNI/Mutilations de Geneviève Vanquelef et la traductions d'un petit dossier sur les observations faites par les astronautes américains (qui, officiellement, bien entendu, n'ont jamais rien vu, dixit la NASA....). 20F à l'ordre du CEOF, BP21, 13170, La Gavotte. Le CEOF organise aussi de sympathiques rencontres trimestrielles à Marseille avec des auteurs. Le 15 juin prochain ce sera à votre serviteur de passer sur le gril... Renseignements auprès du CEOF.*

BACK TO ROSWELL...

Les OVNI ont acquis un droit de cité à Roswell. A tel point que les guides touristiques du Nouveau-Mexique en parlent maintenant comme l'une des attractions locales. Ainsi le guide ***SOUTHWEST (Arizona, New Mexico, Utah)*** de LONELY PLANET (disponible en France pour 160F; attention, c'est en anglais!) consacre une entrée à l'International UFO Museum dirigé par deux témoins privilégiés de l'affaire de 1947, Walter Haut et Glenn Dennis : "*En 1947 le quotidien de Roswell rapporta le crash d'un OVNI non loin de la ville. Les militaires encerclèrent rapidement la zone concernée et ne laissèrent filtrer aucune information au cours des décennies qui suivirent (encore qu'ils aient prétendu récemment que c'était un ballon). Etait-ce une soucoupe volante? Le Syndicat d'Initiative suggère que c'est le mélange particulier issu du climat et de la culture locale qui a poussé des touristes venus de l'espace à venir jeter un coup d'oeil! Donc, gardez toujours un oeil vers le ciel. Les amateurs sérieux d'OVNI (sans parler des sceptiques ou simplement des curieux) n'hésiteront pas à venir visiter le UFO Museum & Research Center (tel. (505) 625-9495), 400-402 North Main Str., ouvert chaque jour de 13 à 17H. Ils y trouveront diverses expositions, une salle de projection, une bibliothèque pour les chercheurs et une boutique de souvenirs. L'entrée est gratuite.*"

L'International UFO Museum a pour but à la fois de faire connaître l'histoire des OVNI, et plus particulièrement celle du crash de 1947, et d'aider les chercheurs du monde entier. C'est une organisation à but non lucratif qu'on peut soutenir en devenant membre à partir de $25 par an. C'est d'ailleurs la seule association à laquelle j'ai personnellement décidé d'adhérer, brisant ainsi une promesse que je m'étais faite pour conserver les mains (et l'esprit) libres... On peut également acheter par correspondance 250 objets, vidéos et livres divers à sa boutique qui accepte les CB VISA et MasterCard. Parmi ses toutes dernières acquisitions, je conseille "The Jim Ragsdale Story", un petit ouvrage fort bien présenté consacré à un témoignage controversé et abondamment illustré d'excellentes photos anciennes et modernes ($14.95 + $4.50 de port). Enfin, le musée est évidemment partie prenante dans la manifestation annuelle organisée dans la ville début juillet chaque année depuis 1995. Ainsi, on peut encore s'inscrire pour "Roswell UFO Encounter 96" qui aura lieu du 4 au 6 juillet prochain avec expos, visites sur les sites, conférences, etc. Ceci en attendant le grand évènement de l'an prochain, la célébration du cinquantenaire du crash qui se tiendra du 1er au 5 juillet 1997 : "Roswell'97: The UFO Crash 50th Anniversary". Des adresses? Celle de l'International UFO Museum (écrire à Mr. Deon Crosby de ma part) : 400-402 North Main Str., PO Box 2221, Roswell, NM 88202, USA et celle de l'organisation Roswell UFO Encounters : PO Box 2146, Roswell, NM 88202, USA. De toute façon, *UFO Newsletter* vous tiendra au courant de l'avancement des choses pour l'an prochain. Sachez dejà toutefois que l'aéroport international le plus proche est celui d'Albuquerque (NM).



Independent space travelers have been vacationing in Roswell since 1947.

NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS...

La Highway 375 qui passe non loin de la fameuse Zone 51 au Nevada, une des bases les plus secrètes des USA où se trouveraient peut-être les restes de l'engin de Roswell (et bien d'autres choses, si on en croit des sources plus ou moins "autorisées"), est devenue si célèbre qu'elle vient d'être officiellement rebaptisée "Extraterrestrial Highway", avec l'appui du gouverneur Bob Miller lui-même... Une telle entreprise publicitaire pour amener des hordes de touristes près d'un lieu stratégique aussi important et bien gardé peut laisser rêveur. ♦ *Robert Todd, dont j'avais relaté dans le n°1 les attaques contre l'intégrité du major Marcel, commence à révéler son vrai visage dans The Cowflop Quarterly 4 où il se répend en insultes, jeux de mots grossiers sur les noms, etc. contre nombre de personnalités et d'organisations parmi les plus sérieuses de l'ufologie américaine...* ♦ Règlement de compte à l'italienne à la réunion annuelle de San Marin autour de l'authenticité de plus en plus douteuse du film de "l'autopsie" : pour avoir émis de sérieux doutes sur la-dite authenticité, le Centro Ricerche Oggetti Volanti Non Identificati (CROVNI) a été exclu de l'organisation des manifestations futures. ♦ *Un "implant" de 1mm retrouvé derrière l'oreille d'une femme nommée Betty Stuart Dagenais a été analysé le 6/1/95 à Mississauga, au Canada (Ontario). Ses principaux composants sont de l'aluminium, du titanium et du silicone. Rien d'extraterrestre à première vue mais la présence d'un tel corps étranger sous la peau d'un être humain constitue toutefois une énigme non résolue. Et qui vient s'ajouter à une liste déjà longue (cf UFO Newsletter n°2).*

LA RUSSIE AU BORD DE L'ALIEN-ATION...

L'ouvrage révélateur de Boris Chourinov, *OVNI EN RUSSIE* (Ed. Trédaniel, 1995) avait déjà démontré à quel genre de débordements pseudo-ufologiques on pouvait assister dans l'ex-URSS, une dérive qui avait commencé une bonne décennie avant la mort du communisme, lorsque parler en public des OVNI ne faisait plus de l'orateur un agent diffusant de fausses informations pour le compte de l'étranger (bourgeois et impérialiste, pas celui en provenance de l'espace...). Depuis cette époque, la marmite a explosé et l'irrationnel le plus dévastateur a envahi toutes les couches de la société russe. On voit par exemple l'Eglise Orthodoxe Russe admettre publiquement l'ancienneté du phénomène tout en y voyant qu'une gigantesque hypnose collective organisée par le Démon ! Et pour prouver ses dires, l'autorité religieuse n'a pas hésité à publier une liste comparative entre les effets provoqués par les OVNI et leurs occupants et les actions "typiques" attribuées au Diable... Dans un autre genre, on peut lire dans des journaux tels que *Komsomolskaia Pravda* des histoires de prétendus avertissements à la Terre donnés par des extraterrestres par l'intermédiaire d'un géologue de Perm, dans l'Oural et qui promettent la fin du monde pour 1997, tout cela parce que les odieux Terriens que nous sommes n'ont rien fait pour sauver leur âme en dépit de précédents avertissements remontant jusqu'à 1927...

Des sondages récents montreraient qu'environ un tiers de la population russe pensent que les OVNI existent réellement. Un pourcentage qui rejoint grosso-modo ceux qu'on peut trouver aux USA et ailleurs. Le vrai problème c'est que, apparemment, les proportions existant entre les gens censés et ceux qui acceptent ou propagent les théories plus ou moins délirantes de la *lunatic fringe* semblent inversées en Russie par rapport à ce qui se passe en Occident. Là-bas, on dirait bien que ce sont les chercheurs et les amateurs sérieux qui font figure de cas sociaux au milieu de hordes d'illuminés, de pseudo-contactés, de charlatans de l'ufologie et spécialistes de la désinformation qui ont pignon sur rue et monopolisent les *talk-shows* de la télévision. Comme chez nous dans "l'émission" de Tina Kieffer ("J'y crois, j'y crois pas"- Mais si, il faut y croire : sur TF1 *tout est possible*...) sur les OVNI... Ce qui n'est qu'un cirque médiatique ponctuel chez nous sur une chaine intellectuellement bétonnée est le lot quotidien du télespectateur russe qui sait parfaitement que l'occultisme de bazar et les histoires d'Aliens les plus délirantes remontent largement (en plus de la vodka) jusqu'à la tête de l'état. Je terminerai par l'nterrogation de Vladimir Ferodowski dans son livre *Le Département du Diable* (Plon, 1996): "La question est de savoir si la Russie peut-être un pays normal alimente aujourd'hui le débat. En attendant le pays poursuit son chemin."

NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS-NEWS...

Une nouvelle série TV produite par Columbia va essayer de détrôner "Aux Frontières du Réel" (la tâche risque d'être rude...). Son titre: "Dark Skies". L'histoire, reposant sur le cover-up des autorités américaines concernant les OVNI commence dans les années '60. Fort bien, tout ça, mais on aurait quand même aimé voir autre chose comme héros qu'un couple (Megan Ward et Eric Close) décalqué sur celui de "The X Files... ♦ ***Le 3 juillet prochain, veille de la fête nationale américaine, sortira "Independance Day" de Roland "Stargate" Emmerich. Une biographie filmée de George Washington? Pas du tout ! Il s'agit en réalité de l'histoire d'une invasion d'Aliens particulièrement horribles et sanguinaires qui, pour reprendre Don Ecker, dans "UFO Magazine", "ont décidé de venir sur Terre pour le barbecue du 4 Juillet... avec les Terriens en guise de plat de résistance." Principaux interprètes : Will Smith (ex-"Prince de Bel Air"), Jeff Goldblum (ex-"Mouche" 1 et 2), Robert Loggia et Bill Pullman.*** ♦ Dernière minute : le dimanche 16 juin, au Novotel du Pharo à Marseille, journée "Aux Frontières du Réel" de 9H à 20H avec Charles Adlar le dessinateur de la série en BD aux USA chez Topps Comics! Seront aussi présents le CERPA et sa revue "Univers OVNIs", "UFO Newsletter" et votre serviteur qui dédicacera ses livres. La venue de J.P. Petit n'est malheureusement pas encore certaine. En tout cas une manifestation qui mérite sûrement quelques heures de voiture ou de train...

OBSERVATION COLLECTIVE AU-DESSUS DU MEXIQUE

Un des "arguments" fréquemment avancés par les debunkers pour intoxiquer le public est que les OVNI n'apparaissent jamais devant un grand nombre de témoins indépendants les uns des autres mais préfèrent se réserver pour les promeneurs en forêts, etc. Nous savons tous que ceci n'est qu'un mensonge éhonté de plus, que certains cas majeurs de l'histoire du phénomène se sont produits devant des milliers de témoins, comme le fameux "Carrousel de Washington" en juillet 1952, qui a duré plusieurs soirées et provoqué l'intervention de la chasse US. Le 27 janvier dernier, près de Veracruz, au Mexique, un grand OVNI de forme presque rectangulaire est apparu vers 10H du soir au cours d'un orage, en provenance du nord-est et précédé par deux éclairs. Un pilote d'avion privé, Pedro Alaniz, qui se trouvait au volant d'un camion, estima la vitesse de l'objet à environ 300 km/h et son altitude à environ 200 m. Il fit la description suivante de l'OVNI : avant carré et plat comme celui d'une boîte, un peu plus de 30 m de longueur, des lumières brillantes et blaches le long de la surface inférieure, queue occupant le dernier tiers de l'engin avec 5 appendices en forme de doigts saillants. Il insista aussi sur le fait qu'une lumière bleutée suivait l'OVNI à hauteur de la queue. L'apparition a été observée par des centaines de témoins et filmée en vidéo alors qu'elle se dirigeait vers Cosamaloapan. Les radars du NORAD et ceux de l'aviation mexicaine n'ont, officiellement, rien détecté. Cela dit, il se peut que les mauvaise conditions météo et les éclairs ne les aient pas aidé. Et n'oublions pas qu'il est établi que les OVNI semblent se laisser détecter ou non à leur guise par les radars. (*source : Sam.izdat, Summer 1996*)